



שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

משרד:	רשות התחרות
יחידה מזמינה:	מחלקת שווקים
תאריך:	8/10/26

אל: ועדת המכרזים

הנדון: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ ספק חוץ

הבקשה מסתמכת על תקנה ☒ 3(29) / ☐ 3(31) (סמן את התקנה המתאימה) לתקנות חובת מכרזים ועל הוראות תכ"ם מס' 7.8.1 ו-7.8.2.

תיאור מהות ההתקשרות (רקע ופירוט התכונות של הטובין/השירות/העבודה)
קבלת נתונים לצורך ביצוע מחקרים בענף הרכב בהם ייעוצים ענפיים, בדיקות מיזוגים ומחקרים שונים.

האם קיים בנושא זה מכרז מרכזי של החשב הכללי או גורם ממשלתי מוסמך אחר? ☐ כן ☒ לא
סוג ההתקשרות: (סמן X במקום המתאים)

☐ טובין ☒ שירותים ☐ ביצוע עבודה

שם הספק:	קארזון
מספר הספק (ח.פ.ח.צ.ע.מ./מספר עמותה)	513166421
ספק זה הנו:	☒ ספק יחיד ☐ ספק חוץ
אומדן / שווי ההתקשרות:	150,000 ₪ כולל מע"מ
תקופת ההתקשרות:	שנה

שם הטופס: חוות דעת מקצועית במסגרת כוונה להתקשר עם ספק יחיד/ספק חוץ

פרק ראשי: התקשרויות ורכישות	מספר הוראה: 7.8.2
פרק משני: פטור ממכרז	מספר טופס: ט. 7.8.2.1

נימוקים כי הספק הוא ספק יחיד או כי הטובין הם טובי חוץ (במקרה הצורך ניתן לצרף עמודים נוספים וכל מסמך רלוונטי נוסף)

נא להתייחס לסעיפים הבאים:

1. האמצעים שבהם נערכו בדיקות לאיתור ספקים נוספים והכנת חוות דעת כולל פירוט מקורות מידע ופעולות שננקטו (לדוגמה חיפוש באינטרנט, התכתבות עם ספקים, פגישה או שיחה עם ספקים וכדומה).
2. ממצאי הבדיקה (אם ישנם ספקים נוספים בתחום ההתקשרות, יש לפרט את הסיבות לאי התאמתם לביצוע ההתקשרות עימם ואת הסיבות להיות הספק שלגביו נכתבה חוות הדעת ספק יחיד/ספק חוץ)
3. נימוקים והערות נוספות

1. במהלך העבודה השוטף של צוות תחבורה מגיעות בקשות לייעוץ ממשרד התחבורה על פי דין. מדובר בבקשות לחידוש רישיון יבואן או לייבוא תוצרים חדשים על ידי יבואן במגוון ענפי התחבורה השונים בהם: רכבים פרטיים, אופנועים, משאיות ועוד. במסגרת הייעוצים הללו, הרשות נדרשת להשיב למשרד התחבורה אם תייעץ בתוך 30 ימים, וככל שנתקבלה החלטה לייעץ עלינו להשיב ולייעץ בתוך 90 ימים.
2. על מנת לקבל החלטה הן בשלב הבדיקה הראשוני והן לאחר ההחלטה לייעץ, אנו נדרשים לבצע בדיקה תחרותית בשוק הרלוונטי.
3. בנוסף לבדיקות הללו, אנו נדרשים לבחון מיזוגים בתחום התחבורה. פרק הזמן לבדיקת מיזוגים עומד על 30 ימים, אשר ניתנים להארכה אם נדרש.
4. כמו כן, בימים אלו אנו ממשיכים ועורכים בחינה תחרותית רוחבית של תחום הרכב הפרטי כאשר כעת הכוונה להעמיק עוד את הבדיקה בשיטות פעולה עם מחלקת מחקר.
5. לצורך ביצוען של כלל הבדיקות כאמור, נדרש לאסוף נתונים על אודות התחום הרלוונטי. בעבר, נעשה שימוש בנתוני משרד התחבורה המכילים מידע שאינו מספיק על מנת לבצע את הפילוחים הנדרשים לצורך הבדיקות. כך, נדרש לבצע בדיקות המשרד, לשוחח עם גורמים בשוק, לשלוח דרישות נתונים לגורמים אלו, לערוך חיפושים ברשת ובסופו של דבר לחלק ידנית לתת-קטגוריות את דגמי כלי הרכב השונים כפי שמופיעים בנתוני משרד התחבורה. בדיקות אלו עורכות זמן רב וגוזלות מאיתנו משאבים. לעומתם, נתוני קארזון נותנים מענה מקצועי בעבורן. נתוני קארזון מחלקים לתת-קטגוריות את נתוני משרד התחבורה, כוללים מחירי מחירונים, נעשית עליהם עבודות אנליזה והם מתעדכנים מידי יום. דברים אלו נכונים ביתר שאת לצורך המחקר המתבצע בשיטות פעולה עם מחלקת מחקר.
6. בשנה האחרונה נעשה שימוש נרחב במערכת קארזון. המערכת והשימוש בה עוזרים לייעל את העבודה והם חיוניים על מנת לבצע את עבודת הצוות בצורה מקצועית תוך עמידה בלוחות זמנים וקידום כלל המשימות העומדות לפתחו של הצוות.
7. כמו כן, מהיכרותנו והבנתנו לא עלה כי קיים ספק נוסף שמבצע שירותים דומים. נציין גם כי שחקנים רבים בתחום הרכב עימם שוחחנו עושים שימוש בנתונים אלו ומסתמכים עליהם.
8. לאור זאת, נראה כי יש להגדיר את קארזון כספק יחיד לצורך רכישת הנתונים הדרושים לבדיקות ולמחקרי הרשות בתחום התחבורה ואנו מבקשים לאשר את רכישת הנתונים האמורים.

חוות דעתי זו ניתנת מתוקף היותי הסמכות המקצועית לנושא זה.
בכבוד רב,

שירה דרומר- פייראזן	ראש צוות תחבורה, מחלקת שווקים	
שם בעל הסמכות המקצועית	תפקיד בעל הסמכות המקצועית	חתימה